

„NEUHEITEN-INFO 35“
Unsere Neuvorstellungen für 2018



• **LANZ Bulldog - HR 8 Ackerluft 55 PS (ANR T 4)**

Die Firma Heinrich Lanz aus Mannheim gehört unbestritten zu den ganz großen deutschen Traktorenherstellern und hat heute noch bei zahlreichen Sammlern und Liebhabern enormen Kultstatus. Der LANZ Bulldog der Serie HR8 gehörte mit seiner letztendlich auf 55 PS gesteigerten Motorleistung zu den stärksten Traktoren seiner Art. Das Vorbild wurde von 1937 - 1955 gebaut und ist damit ab Epoche 2 einsetzbar. Das Modell wurde - soweit wie technisch sinnvoll - weitestgehend dem Vorbild nachempfunden. Es wird nach dem originalen LANZ-Farbchema in Anhrazitgrau (RAL 70169) oder Azurblau (RAL 5009) ausgeführt.



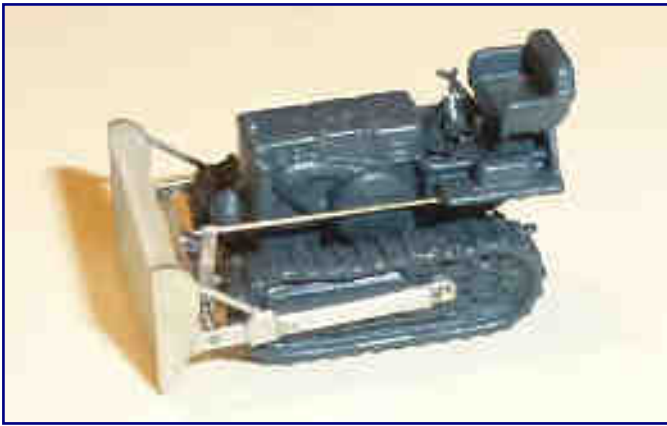
Gestaltungsbeispiel: Die Figur und die Milchkanne gehören nicht zum Lieferumfang!

• **LANZ Bulldog - HRK Planieraupe 55 PS (ANR T 5)**



Wir haben Heinrich Lanz über die Schulter geschaut und wie er bei seinem Vorbild auf Basis des LANZ HR8 die Baureihe HRK als Raupenbulldog bereits 2017 als Neuheit vorgestellt. Zufällig entdeckten wir auf einer Urlaubsfahrt einen modifizierten HRK Raupenbulldog mit Planierschild als „Denkmal“ im Garten eines Bauunternehmers. Abweichend vom LANZ'schen Original war bei diesem Vorbild die „Planierschildausrüstung“ nachträglich an einem Raupenbulldog HRK angebaut worden. Leider war der Firmensenior schon verstorben, so daß wir keine näheren Informationen, wie es zu dem Umbau gekommen ist, in Erfahrung bringen konnten.

Uns gab das die Möglichkeit unser Modell vom HRK Raupenbulldog auch entsprechend zu modifizieren.



Aber: Einfach Schild dran - haben fertig - war nicht. Das Raupenfahrwerk brauchte einen Hilfsrahmen und die Anlenkungen für das Schild. Der gesamte „Arbeitsbereich“ des Raupenfahrers musste überarbeitet werden. Im Heck unter dem Sitzbereich wurde der Hydraulikantrieb bestehend aus Hydraulikpumpe, -steuerelement und -zylinder neu angeordnet. Vorbildlich wurde unter dem Fahrersitz der Hydraulikölbehälter plziert. Der Sitzbereich wurde entsprechend geändert. Damit ergab sich wie beim Vorbild für den Planierraupenfahrer eine höhere Sitzposition als beim Raupenschlepper. Letztendlich wurden die Bedienelemente für die hydraulische Schiebeschildbetätigung hinzugefügt.

sche Schiebeschildbetätigung hinzugefügt.

Der Grundkörper ist in 3D-Drucktechnik ausgeführt und mit diversen Ätzteilen ergänzt. Diese Art der Modellerstellung hat sich bereits Bestens bei unseren Modellen bewährt.



Das Vorbild wurde von 1937 - 1944 gebaut und ist damit ab Epoche 2 einsetzbar. Das Modell wurde - soweit wie technisch sinnvoll - weitestgehend dem Vorbild nachempfunden. Es wird nach dem originalen LANZ-Farbchema in Anhrazitgrau (RAL 70169) ausgeführt.

Gestaltungsbeispiel: Die Patina gehört nicht zum Lieferumfang!

• Metallfahrgestell für Märklin Kmmks 51 (ANR Wag 5)



Fertig zusammengebautes Modell: Das Waggonoberteil gehört nicht zum Lieferumfang!

Für das schön gelungene Oberteil des Kmmks 51 von Märklin (ANR 86238) haben wir ein Metallfahrgestell mit korrekter Nachbildung von Rahmen und bremstechnischer Ausrüstung entwickelt. Grundsätzlich ist dieses Fahrgestell auch verwendbar für den Kmmks 51 mit Bremserbühne. Dazu muss das Fahrgestell mit einer Vorbaubühne - so wie es bei der DB umgesetzt wurde - verlängert werden. Das entsprechende Blechbremserhaus (ANR ZW 19) und das Bühnengeländer (ANR ZW 18) gibt es ja schon etwas länger bei uns. Weitere Komponenten, um diese schöne Modell zu supern - wie geätzte Zettelkästen (ANR ZW 4) und Seilösen (ANR ZW 3) - betreffen das Oberteil dieses Modells und können bei Bedarf auch bei uns geordert werden.

Gleiches trifft auch für den Omm 52 von Märklin (ANR 86237/86238) zu, denn beim Vorbild hatten beide Waggon das gleiche Fahrgestell.

Einmalige limitierte Auflage zur Messe Altenbeken 2018! (ANR Wag 5.1)



Fertig montiertes Märklin-Modell des Kmmks 51 mit Metallfahrgestell mit vollständiger Nachbildung von Rahmen und Bremsaggregaten, Bremsbacken in Radenebene, größenrichtige Puffer mit 350 mm Puffertellerdurchmesser, modifizierte Systemkupplungshaken für vorbildliche Rangiergriffanordnung.

- **Bremserbühne(ANR ZW 29) und Mannlochdeckel (ANR ZW 28) für 4-achsigen Druckgas-Kesselwagen von Märklin**

Zum Supern für das Märklinmodell des 4-achsigen Druckgas-Kesselwagens (ab ANR 82181 und ähnliche) haben wir einen Bausatz für die spezielle Vorbildbremserbühne sowie einen freistehenden Mannlochdeckel entwickelt, um dessen optische Wirkung zu erhöhen.



Modellansicht: Der Waggon, die Puffer und die Figur gehören nicht zum Lieferumfang!

Für Ihre Anfragen und Bestellungen benutzen Sie bitte unsere Email-Adresse: zpur@gmx.net

Vielen Dank.

KoMi-Miniaturen